

CONTROL DEL ZACATE CARRETERO

Eduardo A. González Valenzuela¹
Jorge Urrutia Morales²

INTRODUCCION

Desde 1970 se reportó la presencia de una gramínea considerada como invasora de las praderas de la Región Huasteca, la cual se dispersó rápidamente, debido, por un lado, a que no está sujeta a presión de pastoreo, por ser poco apetecible por el ganado, y por otro, a que se reproduce rápidamente por semilla, rizomas y estolones.

El zacate carretero *Botriochloa pertusa* L. Camus, fue introducido al sur de Texas, junto con otros zacates originarios de Asia y de medio oriente en una evaluación de pastos. Como producto de esa evaluación, varias especies introducidas se han dispersado desde el norte del Río Bravo hasta la Huasteca.

¿POR QUÉ CONTROLAR EL PASTO CARRETERO?

El zacate carretero es poco apetecible por el ganado y posee bajo valor nutritivo. Estas características hacen de ella una gramínea que tiende a ser poco consumida, mientras que otras, con mejor calidad nutricional, son preferidas por el ganado. Con el tiempo, las especies deseables tienden a desaparecer, mientras el zacate carretero ocupa su lugar, reduciendo gradualmente el valor nutricional y la productividad de la pradera y en consecuencia, su capacidad de carga.

¿CUALES SON LAS CARACTERISTICAS DE ESTE PASTO?

El pasto carretero, es una gramínea de poca altura, cuyo follaje no rebasa los 10 cm. Produce semilla durante el otoño, temporada en la que emergen los tallos florales con las espigas, las cuales presentan una coloración pardo cenizo y alcanzan

una altura de 30 cm. Con un poco de cuidado puede observarse una perforación en cada una de las espiguillas, característica que la distingue de otras especies similares.

Es una planta que produce escaso forraje, no apetecible para el ganado, de baja digestibilidad y pobre contenido de proteína y que no responde a la fertilización.

¿PORQUE SE PRESENTA?

Una de las principales razones por las que cualquier maleza invade una pradera, es el sobrepastoreo, el cual causa la pérdida de vigor y la muerte de las plantas forrajeras deseables, dejando espacio para el establecimiento de las especies no apetecibles por el ganado, que al no tener presión de pastoreo se multiplican rápidamente. Las sequías recurrentes y las quemadas no planeadas, también son factores que favorecen la proliferación de plantas indeseables, como el pasto carretero.

Se ha considerado que el impacto de la invasión de zacate carretero es superior en praderas de zacate Pangola, debido a que este pasto es muy apetecido por el ganado y, por lo tanto, es el de mayor consumo, originando su desaparición si no se maneja adecuadamente la pradera (sobrepastoreo), lo que permite que otras especies no deseables proliferen libremente.

¿QUE OTROS PASTOS SE CONFUNDEN CON EL CARRETERO?

Desde hace varios años, otros zacates, que muestran cierto parecido al carretero, han proliferado y se han “naturalizado” en grandes extensiones de praderas de la Huasteca. Algunas de estas plantas son una valiosa fuente de forraje para el ganado; tal es el caso del pasto Angleton, el cual alcanza una altura del follaje de 50 cm, es apetecido por el ganado, tiene una excelente respuesta a la fertilización y puede utilizarse tanto en pastoreo directo o conservándolo por medio del henificado (pacas). Esto ha causado que en la Huasteca, muchos productores se refieran a esta gramínea

como “carretero mejorado”, debido a que sus espigas presentan alguna similitud con aquel. Cabe mencionar que muchos ganaderos, están pastoreando praderas de zacate Angleton, en algunos casos establecidas por ellos mismos, y en muchos otros en praderas que han desplazado a otros pastos.

Otras especies como el “Pretoria 90”, aunque no producen forraje tan abundante como el Angleton, tienen un valor forrajero superior al “carretero”.

Lo anterior muestra la importancia que tiene el identificar la especie o especies que se encuentran en cada predio, para tomar decisiones correctas sobre su control y/o utilización. Cabe mencionar que el pasto carretero difícilmente compite con otros pastos en su establecimiento, debido a su bajo porte, a pesar de lo cual, ha ido ganando terreno, originado por la aplicación de técnicas inapropiadas de manejo del pastoreo, ocasionando que en algunas regiones de la Huasteca, se haya convertido en un problema serio.

¿COMO CONTROLAR ESTE PASTO INVASOR?

Manejo del pastoreo. Es muy importante que el ganadero esté conciente de que el sobrepastoreo debilita las praderas y es la causa principal de invasión del zacate carretero. Por lo anterior, es conveniente conocer la capacidad de carga animal y depurar el hato o enviarlo a otros potreros en caso de que la carga animal sobrepase la capacidad real, así como conocer los períodos de descanso requeridos por la pradera. Hay que tener presente que las especies deseables, en estado vigoroso, compiten ventajosamente por el espacio, la luz, el agua y los nutrientes con cualquier maleza.

Control químico. Cuando inicia el problema de invasión, es fácil identificar la presencia de plantas de este pasto en pequeños manchones, que al espigar adquieren un color verde más pálido que la pradera. Es precisamente en el caso de estos manchones iniciales, cuando se recomienda el control químico. Para esto se deben realizar aspersiones dirigidas del herbicida glifosato (350 g de I.A./lt) a los manchones, en dosis de 35 g de ingrediente activo (equivalente a 100 ml de producto comercial) por cada 10 litros de agua, con lo que se logra hasta un 98% de control. Se

¹ DR. Investigador del C.E. Aldama. CIRNE. INIFAP

² DR. Investigador del C.E. Palma de la Cruz. CIRNE. INIFAP

debe evitar que el producto moje al pasto adyacente, ya que también es sensible al herbicida.

Manejo Agronómico. En potreros aplicados con herbicida se recomienda no pastorear por un período de 40 a 60 días, para permitir que las especies deseables cubran los espacios vacíos dejados por el zacate muerto. Una práctica de resultado inmediato es la resiembra de estos lotes tratados, con pastos de buena calidad.

En caso de invasiones totales, es necesario, barbechar y rastrear el predio para eliminar por completo la pradera infestada y resembrarlo con alguna planta forrajera deseable. Mientras mejor preparado esté el terreno mejor se establecerá la nueva pradera. El INIFAP sugiere la resiembra de la pradera con el pasto Angleton, el cual tiene un rápido establecimiento que ayuda a evitar las reinvasiones del pasto carretero.

Es importante considerar la fertilización con 120 kg de nitrógeno a la siembra y a los 6 meses, para promover un establecimiento más rápido y vigoroso. El uso racional del pasto por medio de un sistema de pastoreo rotacional después de la siembra, tiende a disminuir la reinvasión del zacate carretero.

En algunos terrenos con potencial agrícola, es factible sembrar cultivos alternos, como sorgo, maíz o soya, por un período de dos a tres años, lo que ayuda a reducir el banco de semillas del carretero en el suelo. Posteriormente se puede volver a establecer la pradera.

Es importante señalar que aunque es posible controlar el pasto carretero, su erradicación es prácticamente imposible. Esto se debe a que existen grandes cantidades de semilla fértil en el suelo, que pueden durar latentes por varios años y germinar en cualquier momento. Por otra parte, el ganado, las aves y otras especies de fauna silvestre, transportan semillas en su tracto digestivo y patas desde distancias lejanas. Los radiadores de las camionetas y de los tractores y cualquier equipo utilizado en la ganadería son fuentes potenciales de introducción de

semilla de ésta y otras malezas a zonas libres de este problema.

¿CUÁL ES LA CONCLUSIÓN?

La invasión del zacate carretero a las praderas, es el resultado del mal manejo del pastoreo. Para contrarrestar este problema, es necesario implementar un programa de manejo que incluya el pastoreo rotacional, el control químico y el cultivo de especies anuales como maíz y sorgo previos al establecimiento de una nueva pradera.

Comité Editorial del Campo Experimental Palma de la Cruz:

M.C. Jorge Urrutia Morales
M.C. José Luis Barrón Contreras
Dr. Sergio Beltrán López

Revisión Técnica:

M.C. José Luis Barrón Contreras
Dr. Jorge Elizondo Barrón
Dr. Sergio Beltrán López

Edición:

M.C. Humberto Gámez Torres

La información e impresión fue financiada por:
Fundación Produce de San Luis Potosí, A.C.



Clave: INIFAP/CIRNE/P-41
Para mayor información diríjase a:
Campo Experimental Palma de la Cruz
Km 14.5 Carretera San Luis Potosí - Matehuala
Soledad de Graciano Sánchez, S. L. P.
Oficinas: Av. Santos Degollado 1015 - A
Col. Cuauhtémoc, C. P. 78270
San Luis Potosí, S. L. P.
Teléfono (444) 813 7923 Fax (444) 813 9151
e-mail: funprod@prodigy.net.mx



INSTITUTO NACIONAL DE INVESTIGACIONES
FORESTALES, AGRÍCOLAS Y PECUARIAS

CENTRO DE INVESTIGACION REGIONAL
DEL NORESTE

CAMPO EXPERIMENTAL
PALMA DE LA CRUZ

CONTROL DEL ZACATE CARRETERO



Desplegable para Productores No. 12

Octubre de 2003